

Data: 26 SETTEMBRE 2024
Oggetto: **COMUNICATO n.1 DEL DIRETTORE DI GARA**

Ora: **20.30**
Documento: **3.1**
Pagine: **1**

Da: Direttore di gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduttori – Collegio CCSS – Supervisore ACI Sport – Ufficiali di Gara

Ricognizioni Durante le ricognizioni della PS 2-3 “VICO” non è possibile effettuare il percorso indicato nel Road Book al simbolo 2 pag. pag. 117 e pag.129. Infatti come si evince dal dettaglio di detto simbolo, riportato a pag. 28, si entra in un raccordo stradale in senso opposto a quello della normale marcia. Al fine di poter verificare detto tratto di strada è possibile fermarsi, parcheggiando l'auto in aree esterne la carreggiata su indicazione del UG in servizio, e a piedi controllare il percorso.

Inoltre si ricorda che il percorso della PS 8 “PESCHICI” incorpora quello delle PS 1/5 “TELEGRAFO” e PS 4/6 “KALENA”, per cui sarà effettuata la ricognizione della sola PS “PESCHICI”, come prescritto nella NG Rally 2024. Sarà comunque presente un UG nella postazione STOP della PS “KALENA” per dare indicazioni agli equipaggi interessati.

Albo di Gara È previsto on-line tramite l'applicazione Sportity con Pass “**Gargano2024**”; si raccomanda di accedervi con frequenza.

Verifiche Sportive Tutti i Conduttori dovranno presentare le patenti in originale e gli originali dei documenti risultati scaduti al momento dell'iscrizione on-line.

Verifiche tecniche ante gara Saranno effettuate “in presenza” pertanto le auto dovranno essere portate c/o Village Rally – Parcheggio Europa – L.re Europa - Vieste - come indicato dal RPG. La bilancia è ubicata presso le verifiche tecniche.

Alle verifiche tecniche dovranno essere consegnate le dichiarazioni relative all'abbigliamento di entrambi i Conduttori e l'eventuale dichiarazione di montaggio del camera-car; la suddetta documentazione dovrà essere firmata in originale, datata al giorno di consegna. I moduli utili per le precitate dichiarazioni sono disponibili sul sito della gara.

Chi dovrà sigillare e punzonare parti meccaniche sulla vettura o ricambi dovrà prendere accordi direttamente con i Commissari Tecnici che provvederanno ad effettuarla presso il Vostro spazio di assistenza. Presentate la vettura supportata su cavalletti o strutture rigide, con le protezioni sottoscocca rimosse ed i fili passati attraverso i fori dedicati.

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti È obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali continui cambi di direzione o frenate brusche non necessarie, ovvero quelle manovre scorrette utili solo per scaldare gli pneumatici. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2024.

IL DIRETTORE DI GARA

Claudio G. D'APOTE

